

Servizio Sanitario Nazionale - Regione Veneto
AZIENDA ULSS N. 8 BERICA
Viale F. Rodolfi n. 37 – 36100 VICENZA



PROVVEDIMENTO
DEL DIRIGENTE RESPONSABILE
“UOS Patrimonio, Impianti e Manutenzioni”

delegato dal Direttore Generale dell’Azienda con delibera regolamentare 25.07.2018 n.1020

n.147

del 23-4-2021

O G G E T T O

Affidamento incarico di progettazione inerente "Riorganizzazione viabilità e sosta dell'area sud-ovest del presidio ospedaliero San Bortolo di Vicenza" - fase I.

Proponente: UOS Patrimonio, Impianti e Manutenzioni
Anno Proposta: 2021
Numero Proposta: 160

Il Responsabile dell'UOS Patrimonio, Impianti e Manutenzioni riferisce:

Premesso che l'ULSS n. 8 Berica, per potenziare l'offerta delle aree destinate alla sosta auto dei dipendenti e dell'utenza che afferisce al Pronto Soccorso ed ai servizi sanitari dell'ospedale San Bortolo, intende realizzare una piattaforma prefabbricata sovrastante l'area di proprietà del Comune di Vicenza, attualmente adibita a parcheggio a raso denominato "San Francesco", già utilizzata sia dagli utenti che dai dipendenti della ULSS 8 medesima.

Posto che, con delibera n. 1610 del 23/10/2019 questa azienda ha approvato e sottoscritto il contratto di concessione del diritto di superficie sull'area di proprietà del Comune di Vicenza, interessata al realizzando parcheggio di cui sopra.

Visto che con delibera n. 1784 del 14/11/2019 è stata stipulata una convenzione con AIM Spa, (ora AGSM AIM Spa) finalizzata alla gestione dei parcheggi contigui all'area ospedaliera di Vicenza che include, tra l'altro, la facoltà di costruire un nuovo parcheggio mediante piattaforma sopraelevata, come in premessa evidenziato, nonché i servizi di ingegneria per la progettazione ed il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativi alla costruenda piattaforma ed ai lavori di riqualificazione delle aree di parcheggio antistanti l'ospedale San Bortolo, lungo Viale Rodolfi.

Atteso che con delibera n. 197 del 12/02/2020 è stato approvato lo schema del protocollo di intesa tra Comune di Vicenza e Azienda ULSS 8 Berica per la concessione, a quest'ultima, del diritto di superficie sulla porzione di terreno di cui sopra, al fine di realizzare un parcheggio sopraelevato, con oneri a suo carico, previo ottenimento delle autorizzazioni, dei permessi necessari e di una adeguata elaborazione progettuale che soddisfi la domanda di posti auto non disgiunta dalla sostenibilità ambientale dell'opera.

Dato atto che con delibera n. 1553 del 14/10/2020 è stato approvato, e trasmesso alla Regione Veneto, il progetto definitivo del piano di "Riorganizzazione viabilità e sosta dell'area sud-ovest del presidio ospedaliero San Bortolo di Vicenza" da realizzarsi in due stralci con un costo di € 1.950.000,00 per il primo stralcio riguardante la riorganizzazione della viabilità e, € 1.925.000,00 per il secondo stralcio relativo alla sopraelevazione del parcheggio.

Acquisita la nota prot. n. 16411 del 14/01/2021 con la quale Regione Veneto ha trasmesso il parere favorevole, formulato nella seduta della Commissione Tecnica Regionale in data 22/12/2020, evidenziando alcune osservazioni da recepire nel progetto esecutivo e/o, comunque, prima dell'avvio dei lavori.

Considerato che il progetto complessivo nella sua articolazione comprende, oltre alla realizzazione del parcheggio sopraelevato e alle opere di riqualificazione delle aree di sosta di viale Rodolfi, anche la sistemazione della viabilità dall'ingresso principale dell'ospedale all'uscita in Contrà San Bortolo con l'allargamento della sede stradale antistante il Pronto Soccorso, mediante la costruzione di un muro in fregio all'Astichello.

Considerato inoltre che i servizi d'ingegneria previsti dalla Convenzione ULSS 8 – AGSM AIM Spa richiamata, non includono l'intervento relativo alla fase I e, considerata altresì la significativa carenza di collaboratori tecnici nell'organico della UOS Patrimonio Impianti e Manutenzioni, tali servizi vengono affidati nell'ambito della convenzione medesima, all'ing. Simone Turetta, dirigente tecnico

AGSM AIM Spa, già responsabile della elaborazione progettuale inerente l'intervento previsto per la fase II (sopraelevazione del parcheggio di Contrà San Francesco).

Considerato che il costo dei servizi d'ingegneria di cui sopra, offerto da AGSM AIM Spa, è pari a € 38.500,00 – corrispondente ad un ribasso del 45,47% rispetto al compenso professionale di cui al DM 17 giugno 2016, calcolato in € 70.598,30.

Stabilito inoltre di nominare, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Antonio Nardella Responsabile della U.O.S. Patrimonio, Impianti e Manutenzioni.

Il medesimo Responsabile ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in relazione alla sua compatibilità con la vigente legislazione regionale e statale in materia.

Acquisito il parere di congruità, in relazione agli obiettivi assegnati, da parte del Direttore dell'Unità Operativa Complessa "Servizi Tecnici e Patrimoniali";

In base al D.Lgs.vo 50/2016 ed in conformità ai poteri conferiti con deliberazione del Direttore Generale n. 1020 del 25/07/2018

DISPONE

1. di affidare, ad AGSM AIM Spa - con sede legale Via Lungadige Galtarossa, 8 - Verona, nella persona del dirigente tecnico ing. Simone Turetta, l'incarico di redazione del progetto definitivo ed esecutivo, nonché il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, inerente l'intervento di fase I per la riorganizzazione della viabilità nell'ambito del progetto complessivo di "Riorganizzazione viabilità e sosta dell'area sud-ovest del presidio ospedaliero San Bortolo di Vicenza" per l'importo di € 38.500,00 esclusa IVA.
2. di dare atto che l'importo complessivo del presente provvedimento, pari ad € 46.970,00 IVA compresa, risulta previsto nel quadro economico del progetto definitivo di cui alla delibera n.1553/2020, sarà imputato al conto 0202000010 "Fabbricati Strumentali" – intervento T009 e sarà finanziato con fondi di cui al alla DGRV n. 481/2019;
3. di nominare, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, Responsabile Unico del Procedimento, l'ing. Antonio Nardella in servizio presso la U.O.S. Patrimonio, Impianti e Manutenzioni;
4. di dare atto infine che, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016, l'1% dell'importo posto a base di gara pari ad € 385,00 deve essere accantonato per gli incentivi per funzioni tecniche relative all'appalto svolte dal personale non dirigente della U.O.S. Patrimonio, Impianti e Manutenzioni;
5. di prescrivere che il presente provvedimento venga pubblicato all'Albo on-line dell'Azienda.

Il presente atto è firmato digitalmente da

Il presente atto è eseguibile dalla data di adozione.

Il presente atto è **proposto per la pubblicazione** in data 24-4-2021 all'Albo on-line dell'Azienda con le seguenti modalità:

Oggetto e contenuto

Copia del presente atto viene inviato in data 24-4-2021 al Collegio Sindacale (ex art. 10, comma 5, L.R. 14.9.1994, n. 56).

IL RESPONSABILE PER LA GESTIONE ATTI
DELL'UOC AFFARI GENERALI